

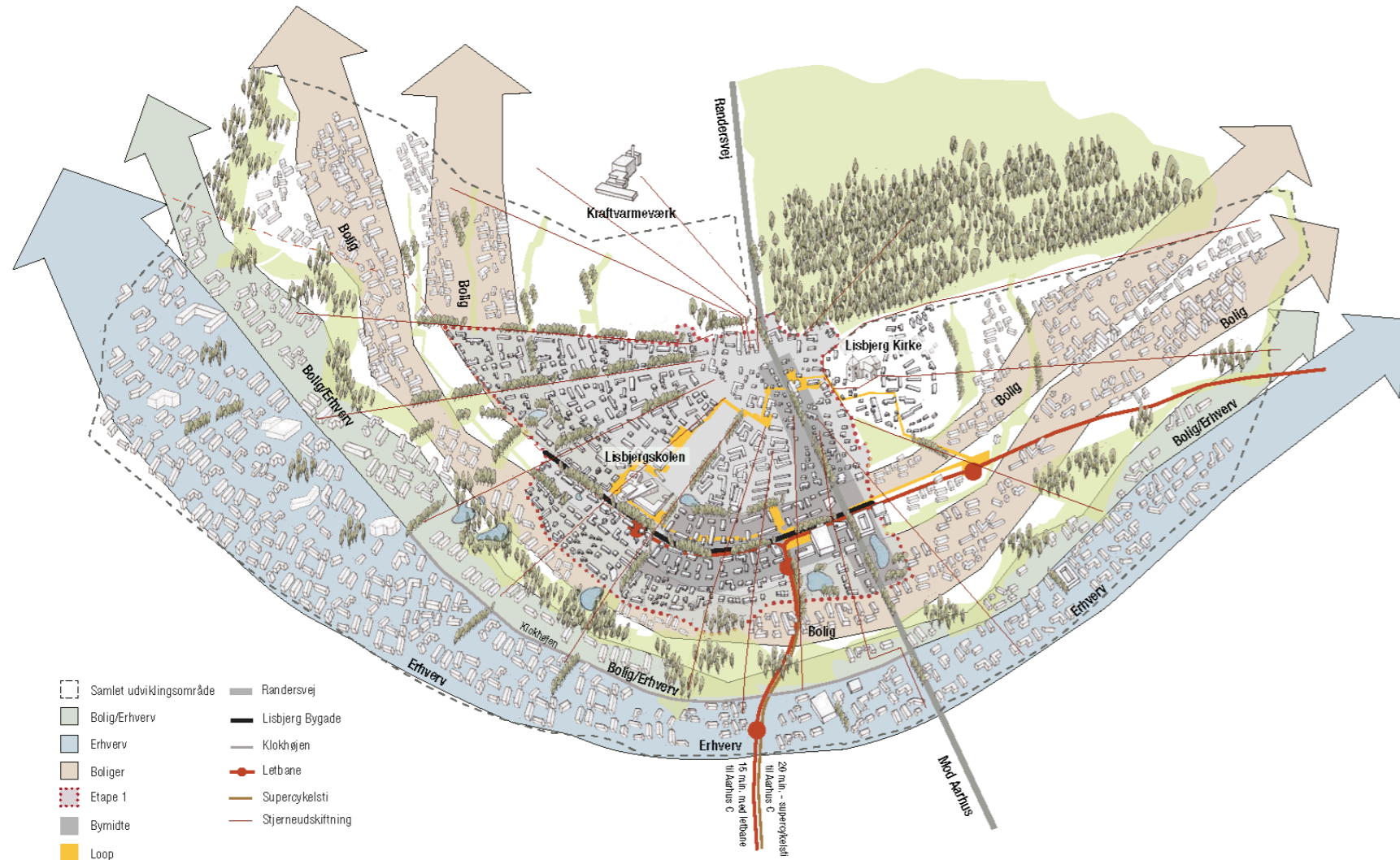


FORSKØNNELSE AF RANDERSVEJ

VI BINDER LISBJERG SAMMEN!

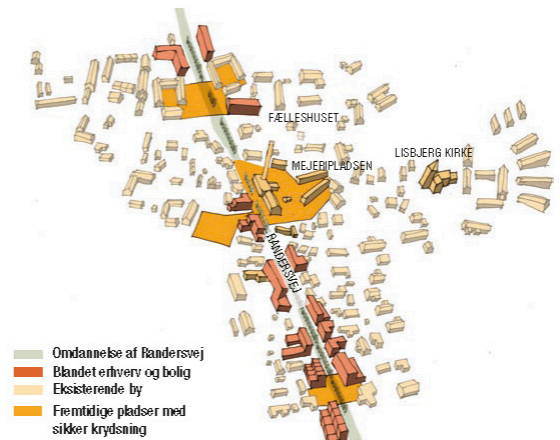
C.F. MØLLER ARCHITECTS A/S

BAGGRUND



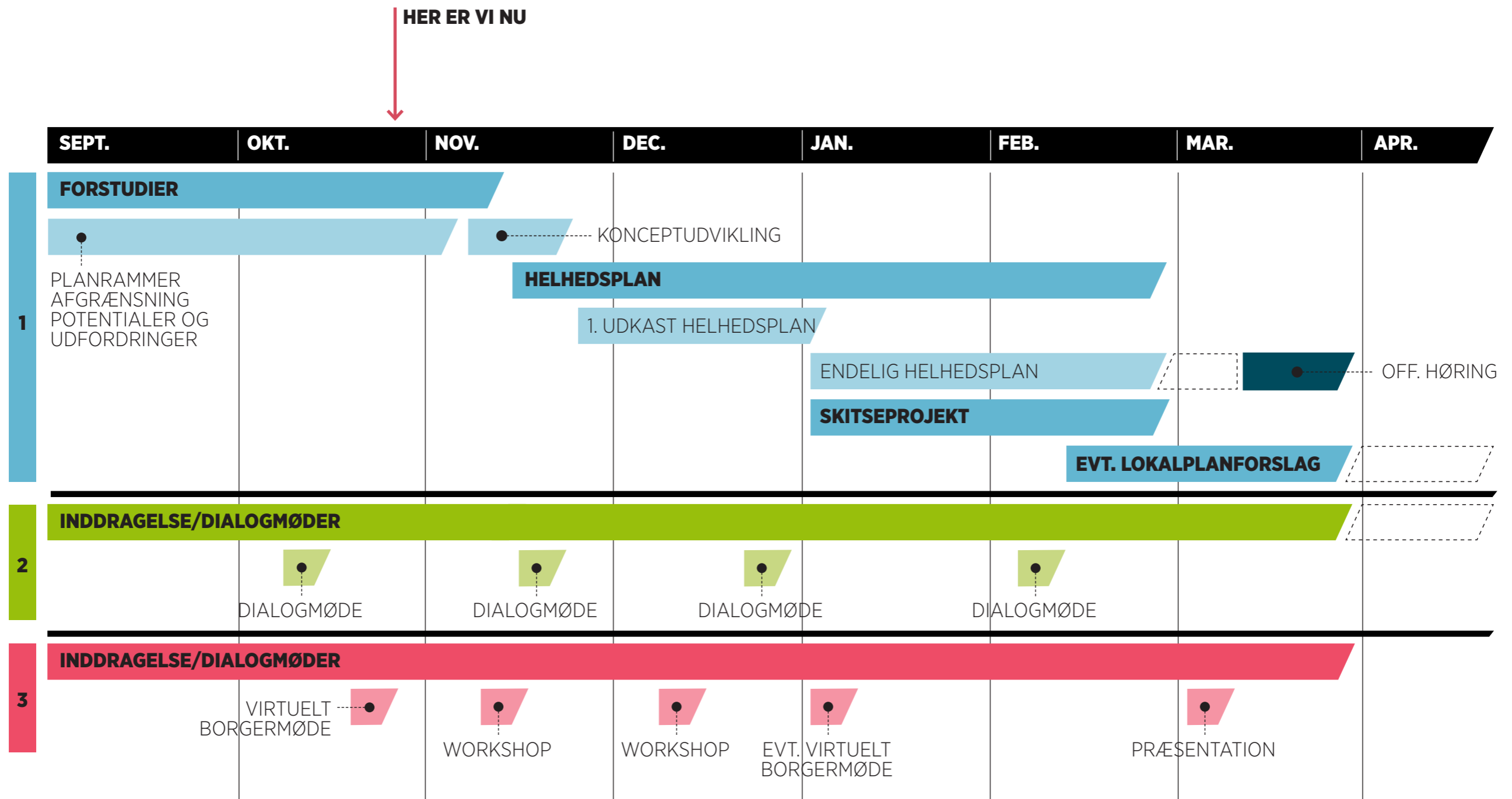
- Samlet udviklingsområde
- Bolig/Erhverv
- Erhverv
- Boliger
- Etape 1
- Bymidte
- Loop
- Randersvej
- Lisbjerg Bygade
- Klokkehøjen
- Letbane
- Supercykelsti
- Stjerneudskiftning

Helhedsplanen for Lisbjerg



Åbningstrækket - Forskønnelse af Randersvej

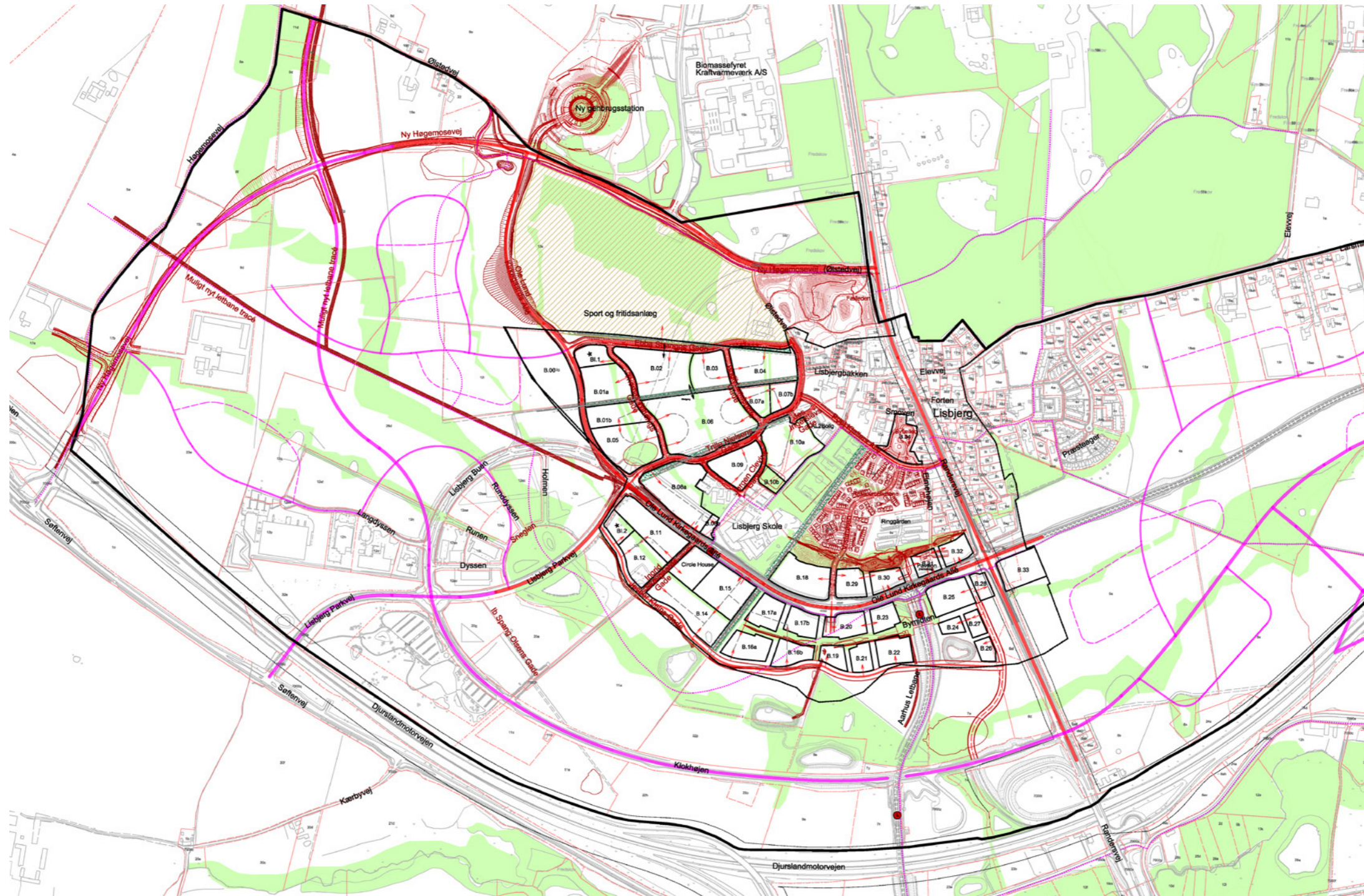
PROCES



Proces

Vi befinder os stadig tidligt i processen, hvor der er rum for gode indspark og idéer!

| FORUDSÆTNINGER OG RAMMESÆTNING



Trafikplan for Lisbjerg

Randersvej er en del af et større vejnetværk, som også skal fungere i en fremtidig situation

| FORUDSÆTNINGER OG RAMMESÆTNING



Randersvej

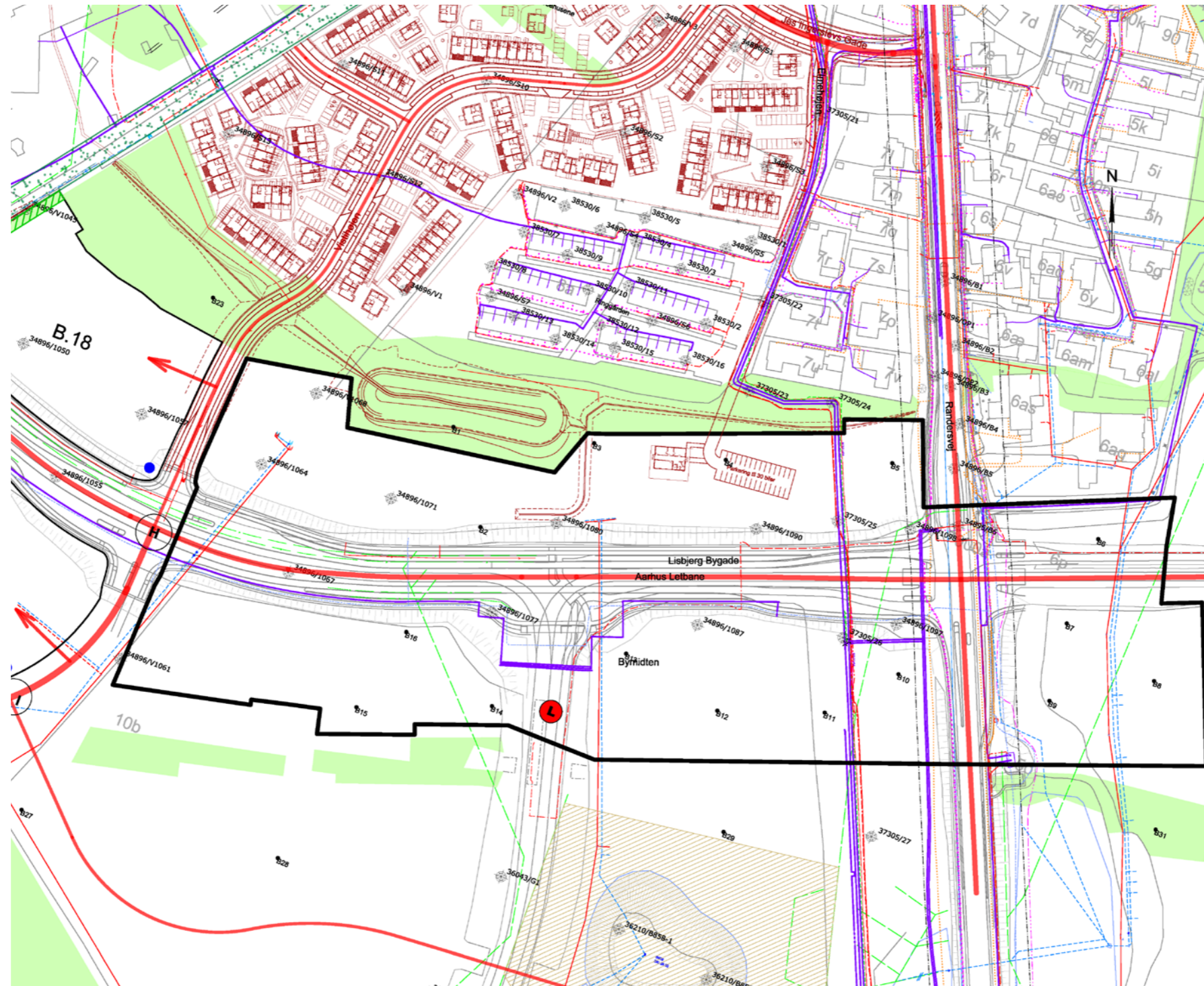


Silkeborgvej (Øst for Viby Ringvej) - Sammenligning trafikmængde

Trafikmængde

Som del af det fremtidige trafiksystem forventes det at Randersvej skal have en trafikmængde på ca. 13.000 biler i døgnet

FORUDSÆTNINGER OG RAMMESÆTNING



Ledningsplaner

Under fortov og veje løber der mange ledninger og kabler, disse skal der i et vist omfang tages hensyn til når der planlægges for en ny forskønnelse

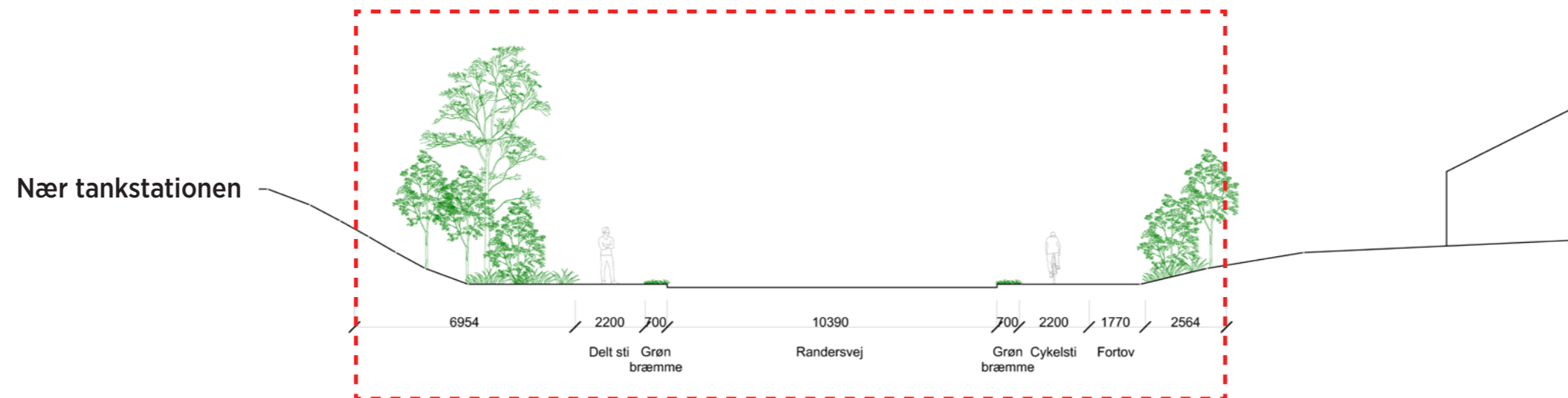
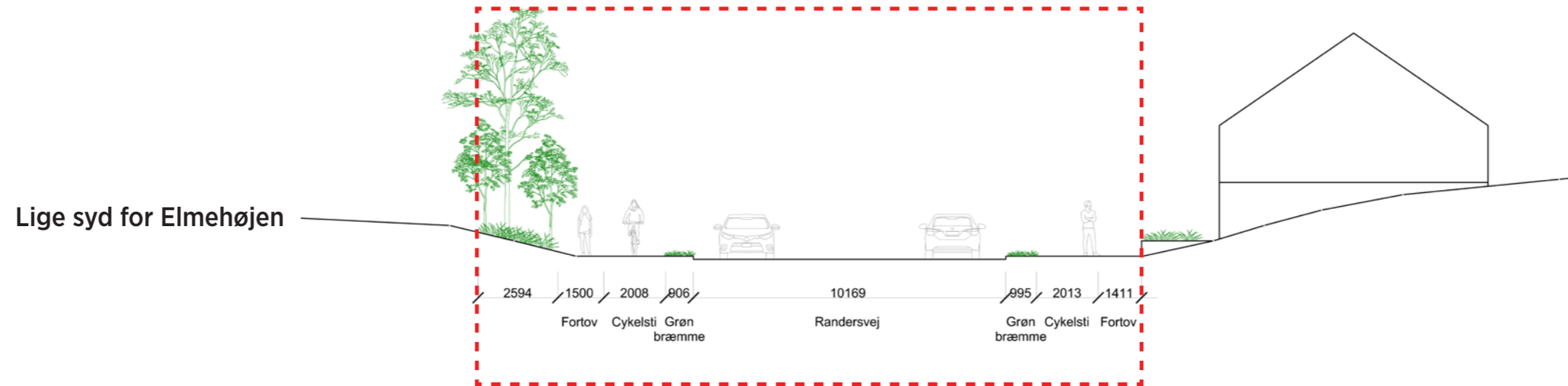
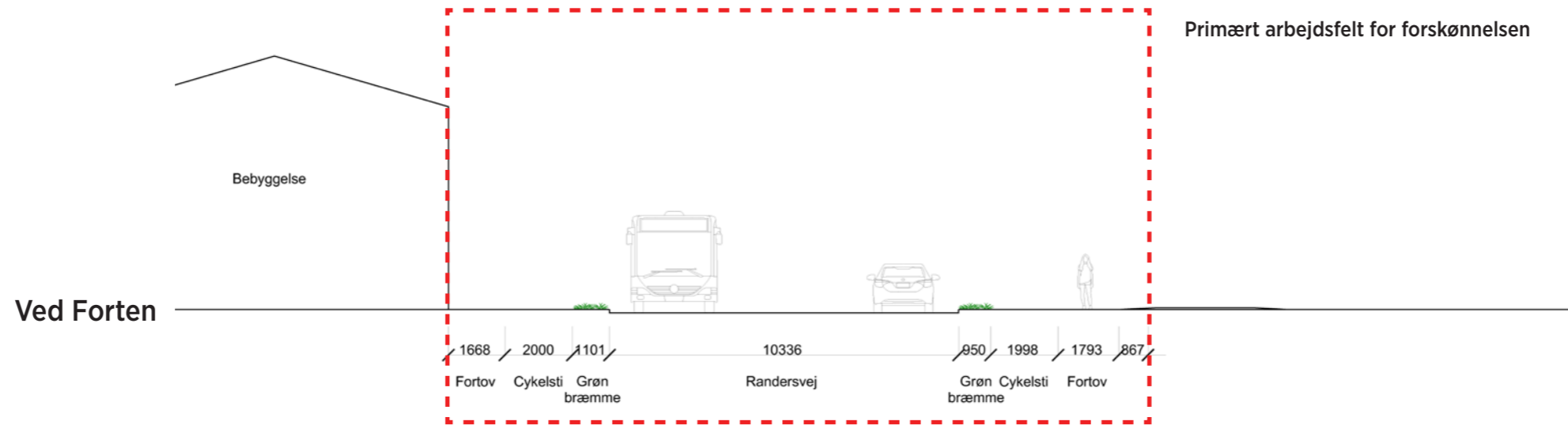
| FORUDSÆTNINGER OG RAMMESÆTNING



Fokusområde

Det primære fokusområde ville ligge centralt i Lisbjerg, mens strækningerne nord og syd for, behandles mere strategisk.

EKSISTERENDE TVÆRSNIT





INDLEDENDE KORTLÆGNING



Topografi

Højdekurverne langs Randersvej viser et foranderligt landskab langs vejstrækningen. Den nordlige del er forholdsvis flad og i niveau med vejen, mens den sydlige del er præget af skrænter og bebyggelsesplateauer.

LANDSKAB / Grønne strukturer



Grønne strukturer

Eksisterende og planlagte grønne strukturer udgøres af byparker, byfællede, LAR områder, byhaver og aktivitetsområder. Forbindelser mellem disse vil skabe sammenhænge mellem Lisbjergs grønne rum. Randersvej skaber nye muligheder for sammenhæng, også mellem byparker og de større grønne rum.

| BEBYGGELSE / Ejerskab



Ejerskab

Ejerskabet langs Randersvej er primært private boliggrunde, enkelte steder, bla. ved Elmehøjen og ved Fælleshuset findes kommunalt ejede arealer.

INFRASTRUKTUR / Koblinger





Forbindelser og vejtilkørsler

Fra Randersvej går en række forbindelser mod øst og vest. Nogle er for biler mens andre kun er smutveje for bløde trafikanter.

INFRASTRUKTUR / Indkørsler



-  Privat indkørsel
-  Mulighed for grøn forskønnelse i vejkanter

Private indkørsler

Private indkørsler langs Randersvej. Grønne brammer er muligt imellem indkørsler og vejtilkørsler, med placering i 'mellemmrummene'.

HISTORISKE SPOR / Historie i Lisbjerg



- Fortællingsrute - Moesgaard
- Bevaringsværdige bygninger (SAVE 1-4)
- Bygninger der understøtter oplevelsen af kulturmiljøet

Historiske fortællinger og bygninger

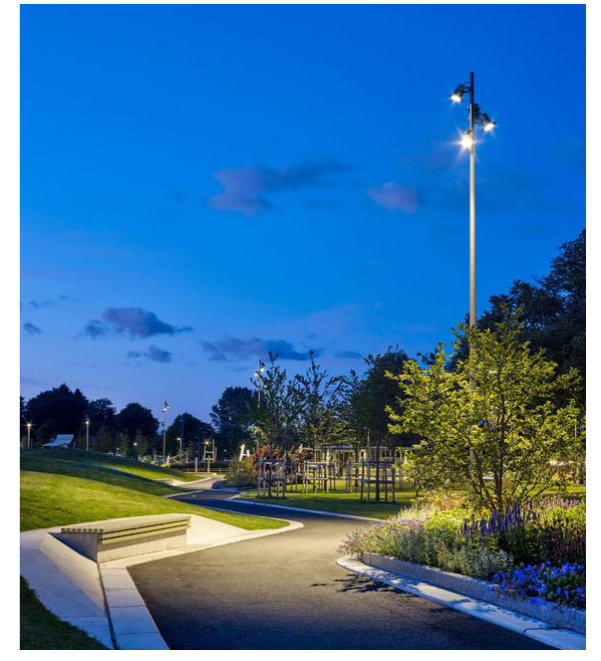
I Lisbjerg er der lavet en rute i byen, som sammen med lydfortællinger, tager lytteren igennem fire historiske fortællinger.

| PRINCIPPER

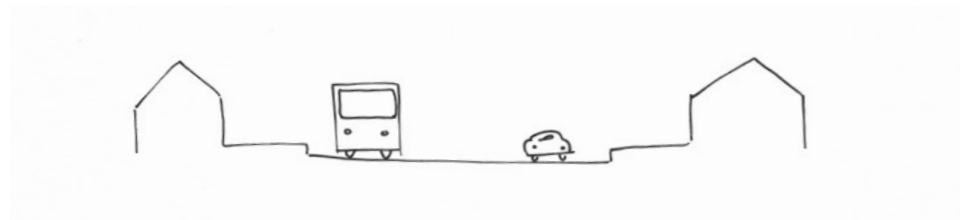


Fra fokus på den langsgående vej
Til fokus på de tværgående forbindelser der binder byen sammen

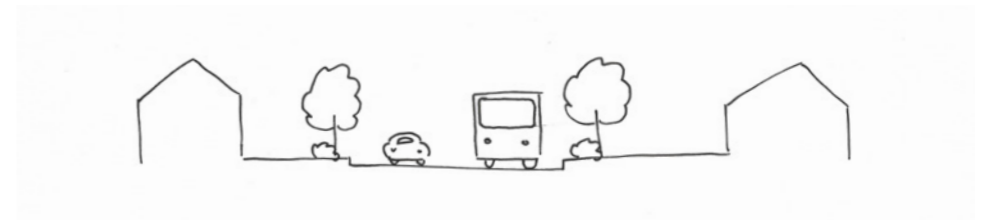
REFERENCER



| PRINCIPPER



Fra gråt monotont vejrum
Til grønne øer og oplevelser langs Randersvej



REFERENCER



1937 - Andelsmejeriet



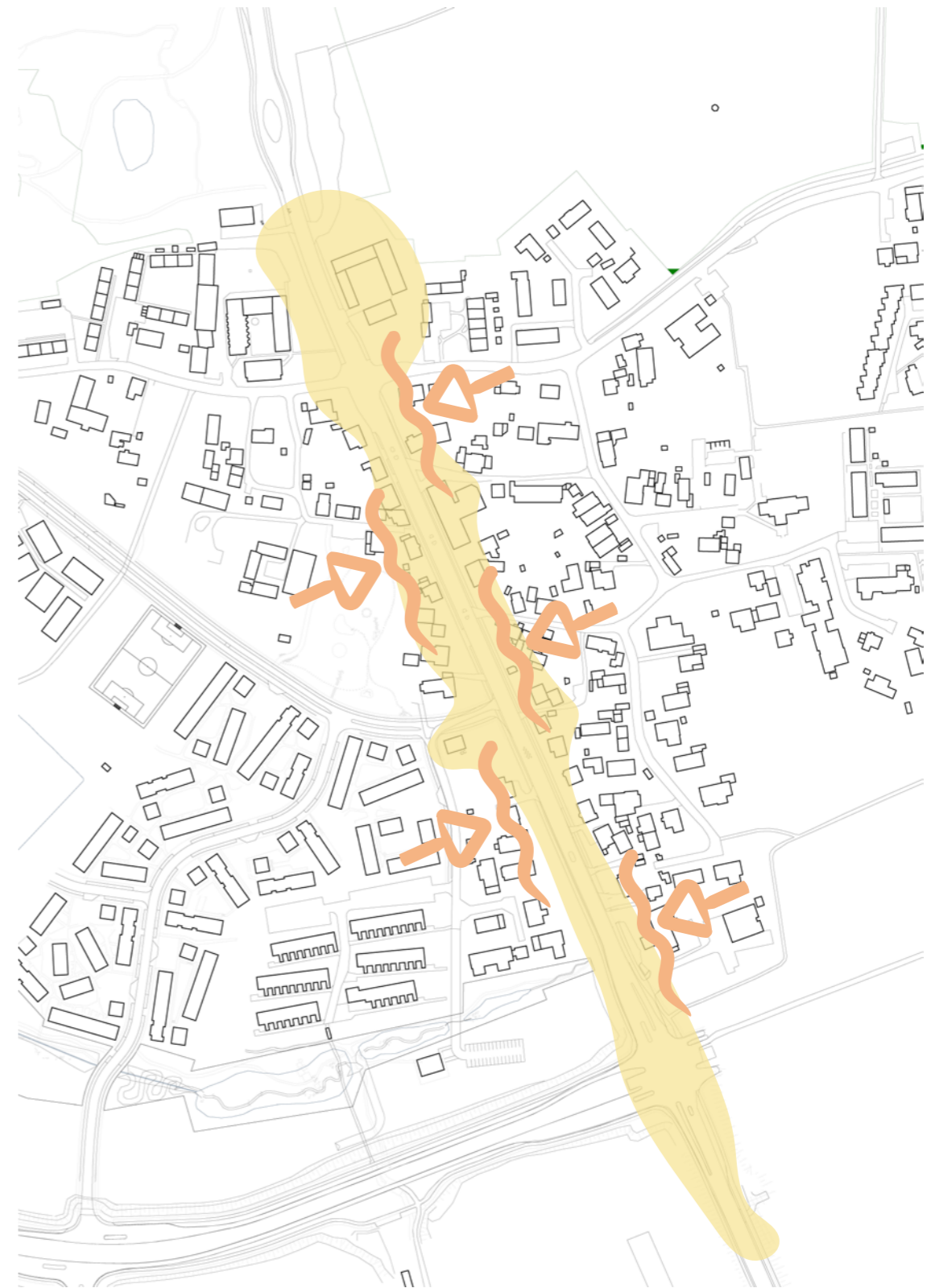
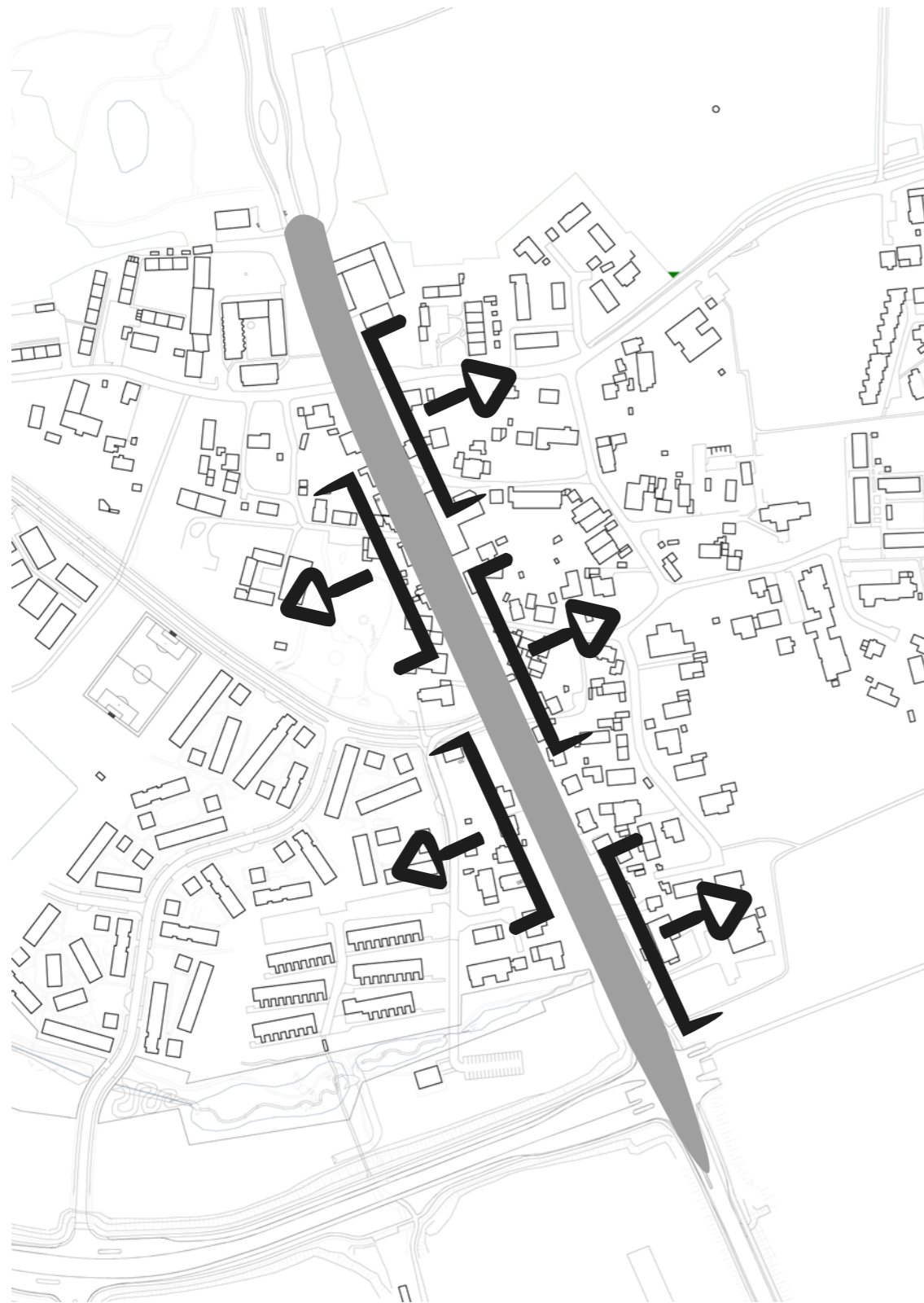
1950 - Lisbjerg Andelsmejeri



1955 - Kig langs Randersvej fra Lisbjergbakken



| PRINCIPPER



Fra støjende og larmende bagside, der skærms mod
Til bymæssig forside, som Lisbjerg åbner sig imod



REFERENCER



TEMAER



Temaer

Forskønnelse af Randersvej kommer omkring en række centrale temaer, som alle har indflydelse på det endelige udtryk og oplevelse.

TEMAER

PROGRAMMERING

... Hvilke bygningsfunktioner og byrum kan understøtte et nyt liv langs Randersvej?

... Hvordan ser Lisbjerg og Randersvej ud om 20 år?

FORTÆLLING

... Hvilke fortællinger om Lisbjerg skal være en del af Randersvej?

... Hvordan kan fortiden, med stenalder bopladser og vikingegårde formidles i byrummet?

GRØN KARAKTER

... Hvilket udtryk kunne det grønne have?
En Allé? Blomstrende vejbede? Høstfarver?

... Hvordan samtænkes det grønne i vejrummet med de private haver?

MOBILITET

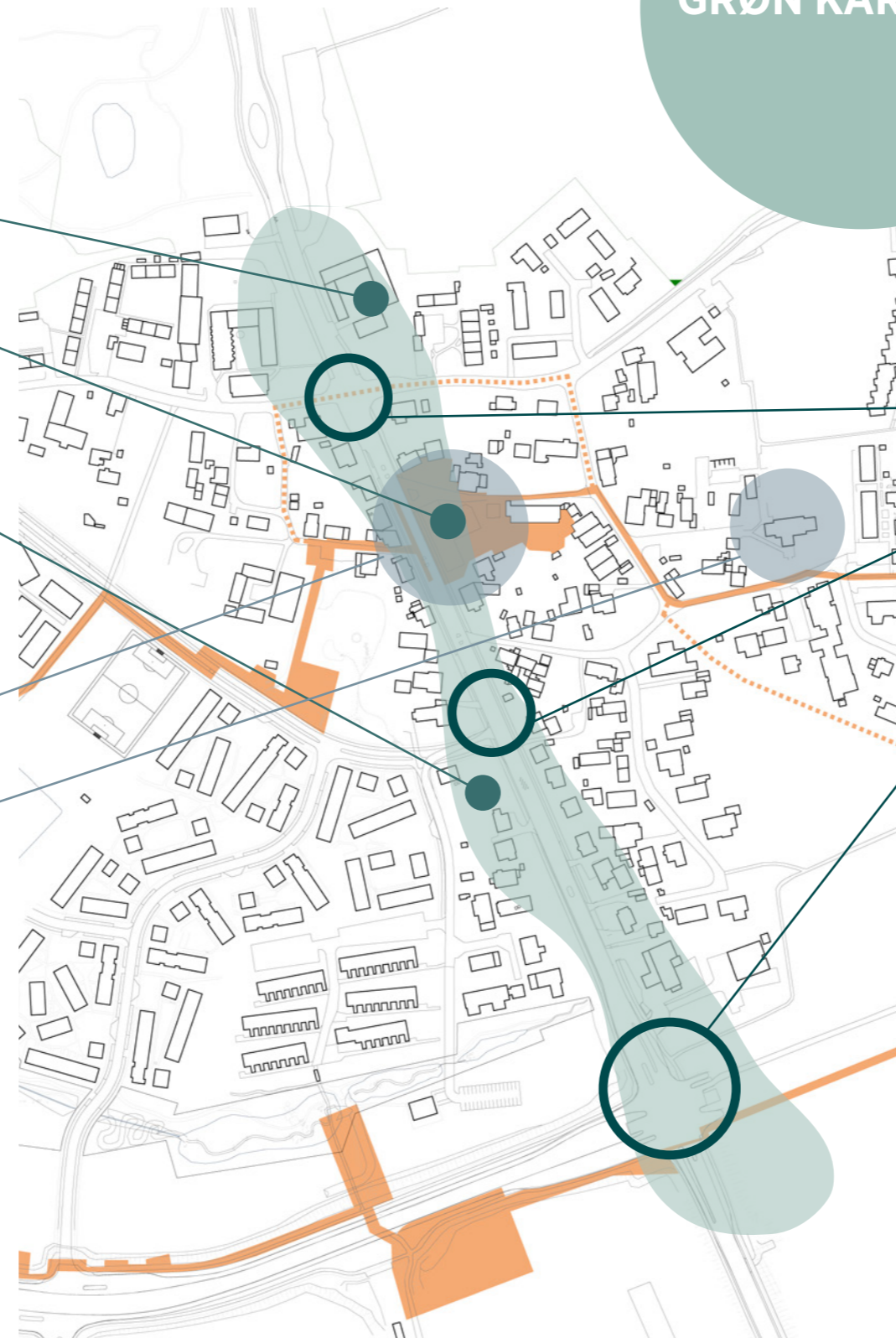
... Hvor(dan) bindes øst og vest sammen?

... Hvor er de nuværende og fremtidige 'flaskehalse' for bløde og hårde trafikanter?

... Med hvilke midler skabes der sikre overgange for skolebørn?

BYLOOPET

... Hvilke aktiviteter kunne der være på Byloopet?
... Hvad er karakteren af de steder Byloopet rammer?



| DET VIDERE ARBEJDE

SPØRGSMÅL

INPUTS

IDÉER

WORKSHOPS