

Opsamling fra virtuelt borgermøde d. 29. oktober 2020

Spørgsmål	Svar	Yderligere kommentarer
Byggemodning og mobilitet		
<p>Hvis ikke I kommer ind på det naturligt i forbindelse med Randersvej gennemgangen, så vil jeg godt spørge til, hvordan udmundingen af Poul Kjøllevvej ved Randersvej er tiltænkt udformet her til januar? Er denne tænkt ind som alm. kryds med ubetinget vigepligt, rundkørsel, lyskryds eller? Den bliver jo pludselig ny hovedfærdselsåre, hvis Ølstedvej bliver blind mod skolen.</p>	<p>Povl Kjøllevs Allé bliver tilsluttet Randersvej med almindelig ubetinget vigepligt.</p> <p>I løbet af de kommende måneder påbegynder vi Trille Nielsens gade, der går fra Ole Lund Kirkegaards allé og op til Ølstedvej. Den forventes færdig i løbet af foråret 2021.</p> <p>Når Trille Nielsens gade er færdig, er der igen forbindelse til Ølstedvej.</p> <p>I de kommende par år vil der i perioder være omlægninger af trafikken pga. anlægsarbejderne, hvilket periodevist vil give udslag på trafikmængderne på de forskellige veje.</p>	
<p>Hvordan med infrastrukturen under jorden? Vi har haft Bymandsvej delvist gravet op i over 8 uger og i hvert fald på elforsyningssiden ser det ud til, at vi er en form for knudepunkt hér på vejen for området også vest for Randersvej.</p>	<p>Når vi laver et så stort infrastrukturprojekt som i Lisbjerg, kan vi ikke undgå, at der i perioder er forsyningsselskaber, der er nødt til at skulle tilslutte til deres eksisterende anlæg for at få forsyning frem til de nye områder i Lisbjerg.</p> <p>Med det igangværende projekt ved Povl Kjøllevs Allé og den kommende Trille Nielsens gade/Ølstedvej, vil man være godt med i forholdt til fremtidig forsyning.</p>	
<p>Hvad er den aktuelle tidsplan for, hvornår man forventer at kunne omlægge noget af den tunge trafik</p>	<p>Det er planen, at den nye forbindelse mellem Randersvej og Søftenvej er færdig medio 2023.</p>	

<p>uden om Randersvejstrækningen gennem det centrale Lisbjerg?</p>	<p>Derudover vil en del af den tunge trafik rykke ned på Ole Lund Kirkegaards Allé (Bygaden), når forlængelsen af denne er gennemført i løbet af 2021.</p>	
<p>Hvad er tanken om hastighedsbegrænsning på Randersvej?</p>	<p>Det forventes, at der skal arbejdes med en hastighed på 50 km/t.</p>	
<p>Er sikker skolevej også en del af planen for Randersvej?</p>	<p>Ja, sikker skolevej skal også indgå i overvejelserne i forbindelse med især krydsningerne af Randersvej.</p> <p>Dette er også et opmærksomhedspunkt i den byrumsmæssige bearbejdning af Randersvej, så de konkrete forskønnelsesindsatser understøtter de trafikale.</p>	
<p>Har man et mål om, hvor meget man ønsker at nedbringe trafikken på Randersvej, fra fx 9.500 til 5.000 biler og ingen tung trafik?</p>	<p>Det er ikke selve trafikmængden på Randersvej, der er problematisk.</p> <p>Denne ligger faktisk en del lavere end de andre indfaldsveje til Aarhus. Det er derimod den store andel af tunge køretøjer og den skiltede hastighed samt vejens udformning der gør, at den ikke passer til den udvikling, som Lisbjerg er ved at undergå.</p> <p>Det er nogle af de forhold, vi skal drøfte i den kommende workshop om forskønnelse af Randersvej.</p>	
<p>Er der tanker om, hvordan den private gennemkørende trafik i Lisbjerg skal håndteres? Den fylder også meget i dag i myldretiderne, så den vil nok stadig være der efter den tunge trafik ledes udenom Lisbjerg.</p>	<p>Det vil indgå i drøftelserne på den kommende workshop.</p>	

	Randersvej er en indfaldsvej til Aarhus, og det vil ikke ændre sig. Det er et spørgsmål om at give vejen en udformning og en trafiksammensætning, der modsvarer den udvikling, Lisbjerg undergår.	
Er der planer for flere sikre overgange for bløde trafikanter mellem øst og vest?	ja, det indgår i arbejdet om Forskønnelsen af Randersvej. Vi arbejder med at kortlægge, hvor de rigtige overgange ligger rigtigt i forhold til den omkringliggende by. Her vil vi også gerne have et input fra borgerne på de kommende workshops.	
Det helt afgørende i forskønnelsen af Randersvej er vel antallet af biler. Hvor??	Trafikmængden er ikke afgørende for forskønnelsesprojektet, men hastigheden og en nedbringelse af denne vurderes at kunne have en god effekt på tiltagene på Randersvej.	
Hvordan ledes trafikanter fra nord udenom Randersvej nu hvor Ny Høgemosevej stadig skal kobles på Randersvej v. Ølstedvej. Hvordan med markeringen af byzone v campingpladsen, hvor byskiltet er placeret.	Der er endnu ikke arbejdet med skiltningen i forbindelse med Randersvej. Det vil indgå som et element i den kommende workshop. Den nye forbindelsesvej vil blive tilsluttet Randersvej i et signalreguleret kryds, for gennem signalstyring at kunne favorisere nogle retninger frem for andre.	
Kan I sige noget om, hvordan der arbejdes med at skabe sikker overgang for bløde trafikanter hen over den nye vej, der gennemskærer den eksisterende skolesti ved AI2bolig?	Skolen vil stille skolepatrulje op, og der kommer en sikker overgang. Vi arbejder med at lade den byrumsmæssige bearbejdning af Randersvej understøtte de sikre overgange på Randersvej. På den måde ønsker vi at synliggøre den bløde trafik på tværs af Randersvej. Dette tænker vi at arbejde med gennem de konkrete byrumsmæssige indsatser, så overgangene på Randersvej ikke blot bliver	

	trafikale indsatser, men også signalerer byrumskvalitet.	
Hastigheden igennem Lisbjerg holder sig jo langt fra de 60 km/t, der står på skiltene i dag Det er kun i morgen og eftermiddagstrafikken den overholdes.	Forskønnelses af Randersvej skulle gerne få en udformning, der understøtter at hastigheden bliver lavere på strækningen gennem Lisbjerg.	
Forskønnelsen af Randersvej må også være at få støjniveauet ned, bl.a. må man se på køretøjernes passering af Letbane sporene, der er en frygtelig støj for den del.	Det vil altid være en kilde til støj, når biler skal krydse letbanespor. Forskønnelsesprojektet vil ikke umiddelbart kunne løse udfordringen. Udfordringen vil blive forelagt Aarhus Letbane for at høre, om der kan gøres noget.	
Jeg havde sidst på mødet et spørgsmål angående Bymandsvej, Marie Belows Vej og Forten, som jeg ikke nåede at få svar på. Jeg har sidenhen læst, at der er planer om en omklassificering af Bymandsvej fra offentlig til privat vej. Det står vi som beboere på Bymandsvej uforstående overfor, da Bymandsvej er eneste adgangsvej til hhv. Lisbjerg Kirke, kirkegården, ældreboligerne under Lokalcenter Skelager, Bofællesskabet Lisbjerghus samt den offentlige parkeringsplads foran kirken.	Kommunen og menighedsrådet er grundejere ligesom grundejerne af de øvrige ejendomme. Så hvis Bymandsvej bliver privat fællesvej vil både Lisbjerg Kirke, ældreboligerne og bofællesskabet normalt skulle betale til vejens vedligehold i forhold til den trafikmængde, de genererer. Vi har samlet de mest centrale spørgsmål om omklassificering her -- > https://www.aarhus.dk/.../omklassificering-af-offentlige.../	
Vand og Natur		
Har der været, eller er der, planer om særlige grønne områder ved bakken op mod Smoven?	Der er grønne og blå planer for området. En stor del af området indrettes, så der kan opstaves overfladevand, men området indrettes også med stier, beplantning og mulighed for leg og ophold.	Mon ikke der menes det tideliger udlagte rekreative område, arealet med klima bassin.
Overvejer I at indhegne et område til hundeskov?	Den overvejelse/idé vil vi tage med i det videre arbejde. Det kan evt. være et brugbart input, der	

	med fordel kan konkretiseres yderligere på de kommende workshops.	
Arealudvikling		
Hvad er de aktuelle planer for parcelhusgrunde (eller anden form for enfamilies ejergrunde) i Lisbjerg? Hvilke områder er i spil, og hvad er mon en grov tidsplan for byggemodning, salg osv.?	Der er ikke nogen afklaring på antallet af parcelhusgrunde endnu, og vi ved ikke med sikkerhed endnu, om de kommer. Vi er forhåbentlig tættere på end beslutning næste år	
Det er et forholdsvis lille område, i forhold til de store arealer med mindre boliger.	Den viste cirkelmarkering på tegningen er ikke et udtryk for en faktisk afgrænsning af det område der arbejdes med til Blandet By, men blot en signatur for en placering i området. Vi arbejder pt. med at beramme og afgrænse omfanget af nye boliger til Blandet By i udviklingsområdet. Hertil undersøger vi også mulige placeringer i den nordvestlige del af udviklingsområdet.	
Er der planer for, hvornår et supermarked bliver opført i Lisbjerg? Varer det virkelig 3-5 år inden vi får indkøbsmuligheder???	Vi arbejder på at gøre udbud klar til primo 2021. Herefter skal der laves lokalplan og bygges en butik, så der går ca. 3 år, måske mere inden der kan være en butik. Det hele afhænger også af, at der indgås en aftale efter udbuddet af byggeretten til en dagligvarebutik.	
Grethe nævnte, at Jesper Kleins Vej syd for Bygaden forventes anlagt cirka medio 2022. Vil man kunne påbegynde anlæg af dagligvarebutik allerede herefter, eller kommer der tidligst dagligvarebutik, når den nord-/syd tværgående vej fra bymidten og ned mod Klokhøjen også er færdig? Bare nysgerrig på		

rækkefølgen, for så kan vi lokale borgere jo følge med i status på tidsplan for dagligvarebutik på den måde.		
Hvad er der gjort af tanker omkring Lisbjergs gamle bymidte omkring Elevvej, Bymandsvej og Marie Belows Vej? På Bymandsvej ligger fx den gamle skole, som i dag er en andelsboligforening. Der ligger også det gamle mejeri på Forten ud mod Randersvej. Og så selvfølgelig Bymandsvej som adgangsroute til Lisbjerg Kirke.	<p>Det vil indgå i drøftelserne på den kommende workshop.</p> <p>Vi er opmærksom på disse særlige steder i Lisbjerg som bidrager med mange bymæssige og kulturhistoriske kvaliteter.</p> <p>I forbindelse med arbejde med forskønnelsesprojektet vil vi kigge på, hvordan disse steder kan indgå i den overordnede sammenhæng og bidrage til at skabe nye bymæssige samlingssteder i Lisbjerg.</p>	
Hvordan tænkes de private grundejere langs Randersvej inddraget? De er jo en meget stor del af en succesfuld virkeliggørelse af en forskønnelse af vejen.	Vi vil i den kommende proces overveje, hvordan de tilstødende arealer evt. kan samtænkes. Vi forventer dog ikke, at der vil være grundlag for at udarbejde et nyt plangrundlag og dermed ny lokalplan. Den nuværende lokalplan er således udgangspunktet for det videre arbejde. Vi tænker ikke en særskilt proces for grundejerne langs Randersvej, da der på de kommende workshops vil være god mulighed for at bidrage med evt. input, opmærksomhedspunkter og overvejelser.	
Diverse		
Er det muligt at få de enkelte præsentationer efterfølgende?	Vi lægger både præsentation og spørgsmål/svar på vores hjemmeside www.nybylisbjerg.dk	

Kommer alle spg. og svar på hjemmesiden efterfølgende?	Her linkes til vores Facebook, hvor en optagelse af mødet kan findes.	
Apropos ruten med historiske fortællinger gennem byen, så er skiltene næsten alle væk eller væltet...	Det skal vi helt sikkert have kigget på. Vi er ydermere ved at genoptage samarbejdet med Moesgaard og vil 2021 barsle med mulige nye tiltag.	
Kommer I omkring de spørgsmål man kunne stille på forhånd? Eller skal man stille dem her igen?	Du må meget gerne stille dem her.	
Hvordan tilmelder man sig workshops?	Workshop om grønne uderum: https://deltag.aarhus.dk/node/220 Workshop om forskønnelse af Randersvej: https://deltag.aarhus.dk/node/221	